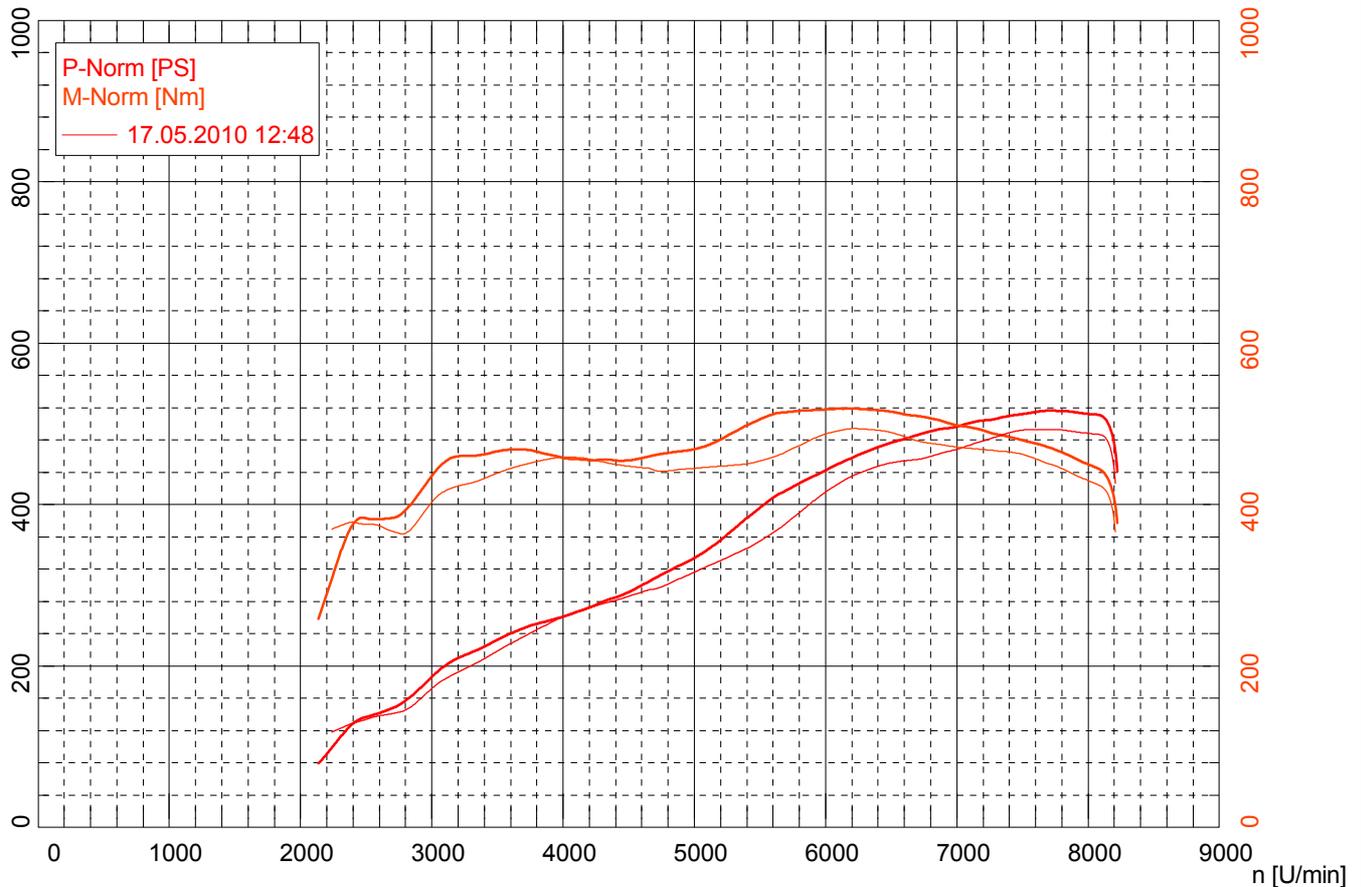


Fahrzeug-Typ: BMW E60 M5 V10 RHD

Collettori serie(modif no kat),T.ant. SS, cent. + post.SS stradali



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	515,6 PS / 379,2 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	514,8 PS / 378,6 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	421,8 PS / 310,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	93,1 PS / 68,4 kW
Max. Leistung bei		7725 U/min / 234,3 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	517,9 Nm
Max. Drehmoment bei		6095 U/min / 184,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8230 U/min / 249,5 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	34,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	29,9 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	20,6 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1008,0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	11,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	85,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg