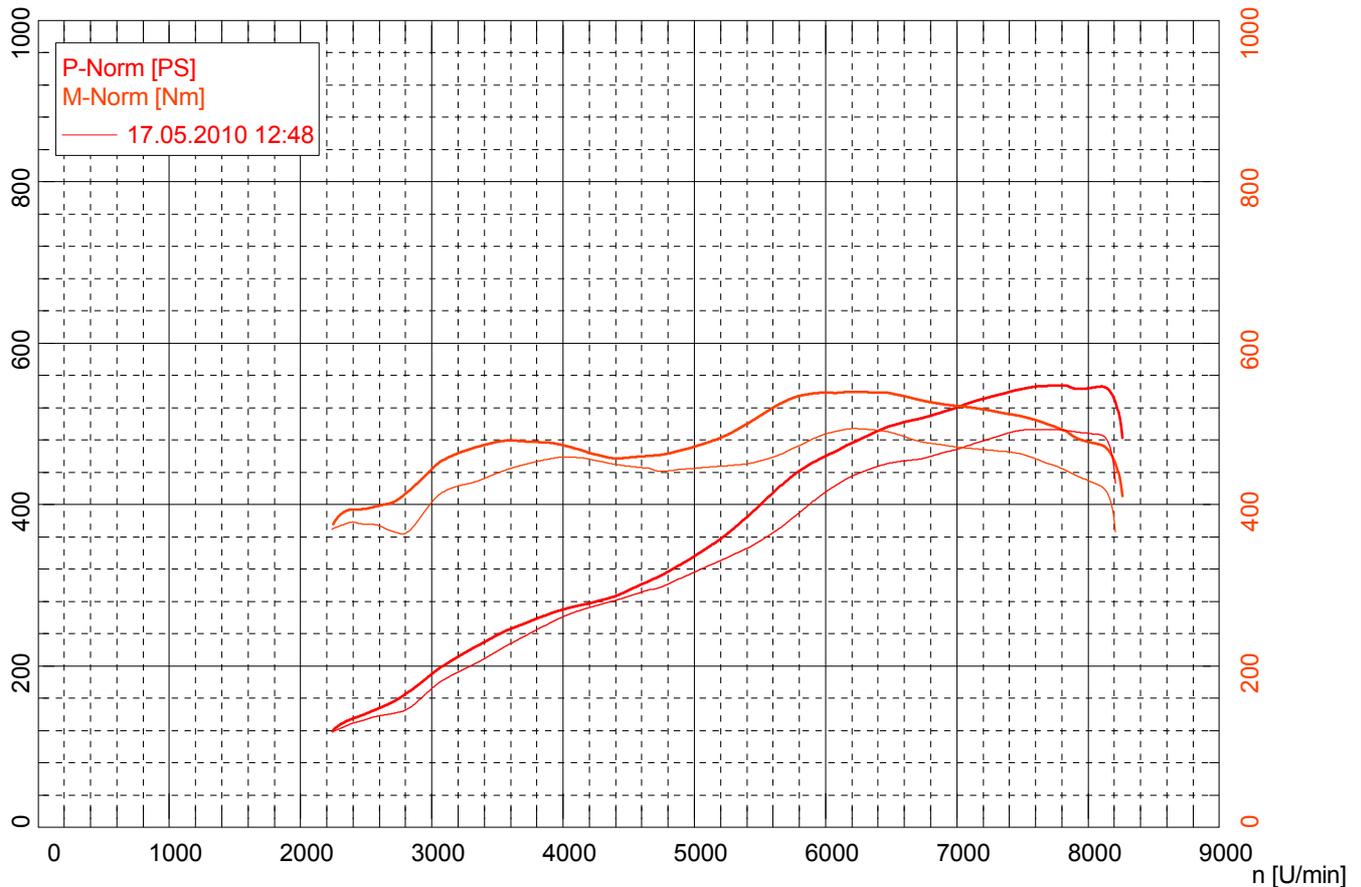


Fahrzeug-Typ: BMW E60 M5 V10 RHD

Collettore SS 78.93.01, T.ant.no kat, cent.+ post. SS stradali



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	546,7 PS / 402,1 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	547,0 PS / 402,3 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	448,6 PS / 330,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	98,3 PS / 72,3 kW
Max. Leistung bei		7825 U/min / 236,0 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	538,8 Nm
Max. Drehmoment bei		6175 U/min / 186,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8265 U/min / 249,2 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	28,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24,7 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	49,3 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1009,0 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	19,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	81,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg