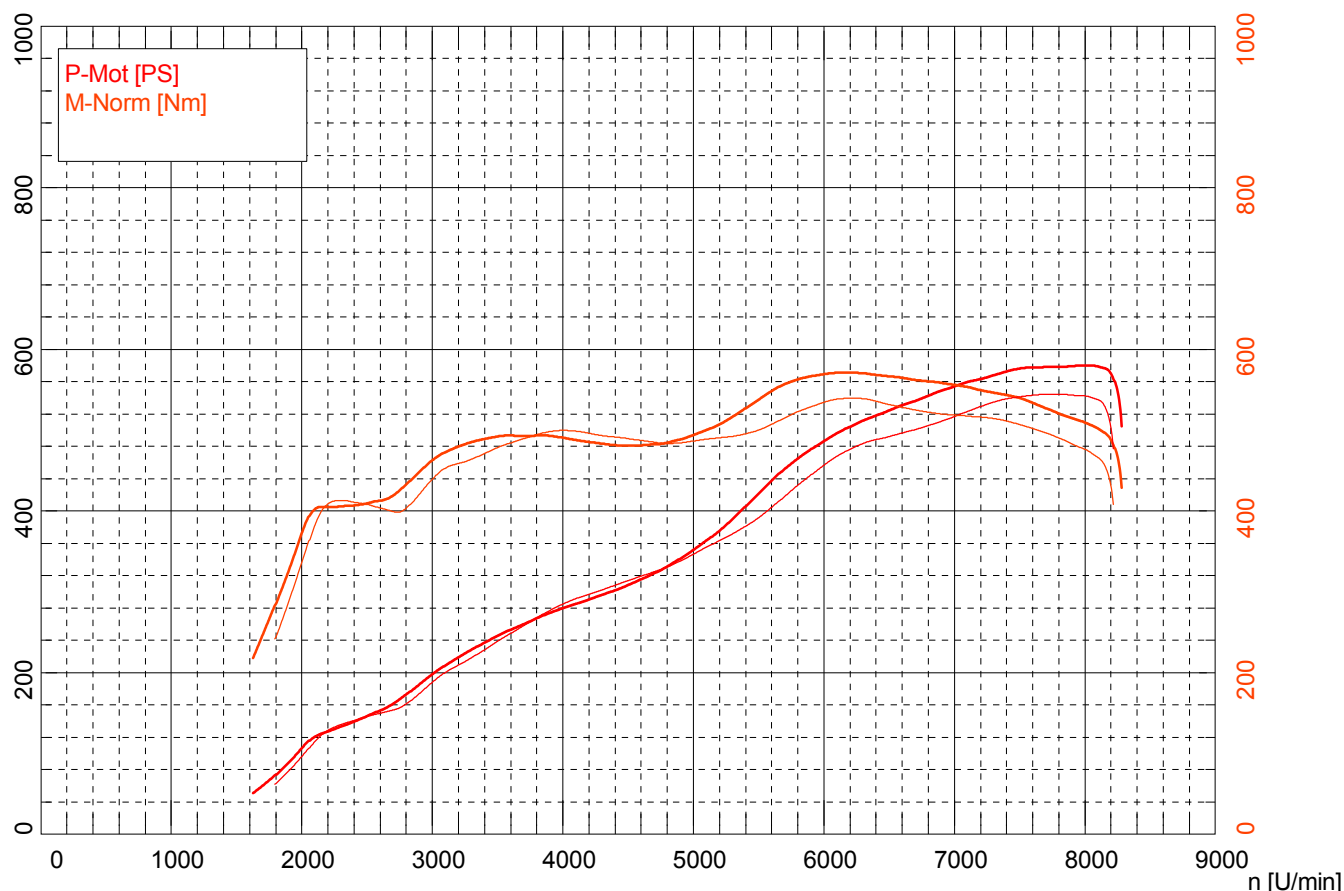




Supersprint S.r.l
Via Pisa, 24
46100 Mantova
Italy



Fahrzeug-Typ: BMW E61 M5 Touring V10



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	---	PS	/	---	kW
Motorleistung	P_{Mot}	579,4	PS	/	426,2	kW
Radleistung	P_{Rad}	463,9	PS	/	341,2	kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	115,6	PS	/	85,0	kW
Max. Leistung bei		7980	U/min	/	237,6	km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Mot}	570,6	Nm			
Max. Drehmoment bei		6140	U/min	/	182,8	km/h
Max. erreichte Drehzahl		8280	U/min	/	246,6	km/h

¹⁾ Keine Leistungskorrektur
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	---	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	20,0	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	---	%
Luftdruck	p_{Luft}	---	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	---	hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	85,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---	km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---	U/min
Schlupf		---	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0	kg