

Citroën DS3 THP 155 CV Supersprint

SEMBRA FACILE...

Il lavoro di sviluppo dell'impianto di scarico Supersprint per la Citroën DS3 THP 155 CV non è stato facile, ma al reparto R&D c'è sempre una soluzione a tutto...

Il motore THP 1,6 turbo iniezione diretta, realizzato dalla PSA in collaborazione con la BMW per essere montato sulle sport compact Peugeot, Citroën e Mini, è un'unità caratterizzata da un'elettronica molto sofisticata. La versione installata sulla Citroën DS3 155 CV, infatti, oltre a segnare sul banco Maha frenato della Supersprint una potenza massima di oltre 15 CV superiore a quella dichiarata dalla Casa, ha mostrato ai tecnici

mantovani un'altra caratteristica piuttosto singolare: due diverse mappature. Quando il motore lavora entro un certo range di temperatura dell'acqua, il turbo ha un picco di pressione pari a 1,05 bar, mentre quando la temperatura dell'acqua sale oltre certi valori (dopo un paio di tirate decise), interviene la seconda mappatura che abbassa la pressione a 0,85 bar, determinando un calo della coppia massima di ben 30 Nm dal regime di 1.800 a 4.000 g/m. Sin dalle prime prove, i tecnici Supersprint hanno notato che lo scarico della DS3 è molto più performante dell'originale montato sulla 207 THP con lo stesso motore, forse grazie a un terminale più efficiente e meno strozzato. Con un nuovo downpipe in acciaio inox 304 diametro 60 mm, un catalizzatore metallico 200 celle HJS, un centrale silenziato da 54 mm e un terminale con tubo dello stesso diametro (entrambi in acciaio 409 verniciato di nero), i tecnici mantovani sono riusciti ad ottenere un

incremento di potenza compreso tra i 2,5 e i 4 CV in più dal regime di 3.000 g/m fino al limitatore: un risultato più che soddisfacente considerata la buona efficienza dell'impianto di serie. Ovviamente, abbinato a un soft tuning elettronico, l'impianto Supersprint garantirebbe un incremento di potenza ancora più elevato e una consistente riduzione della contropressione e delle temperature di esercizio del turbo, con evidenti e positive

conseguenze sia in termini prestazionali che di affidabilità complessiva. Esteticamente il terminale può essere abbinato a due soluzioni di finale: doppio circolare da 80 mm o ellittico singolo 145 x 90 mm mentre il sound, come consuetudine Supersprint, è piacevolmente sportivo senza mai disturbare i passeggeri. Infine, come tutta la produzione Supersprint, anche questo impianto è regolarmente omologato per la circolazione stradale e fornito di apposita certificazione.

I prezzi

Downpipe (2 pezzi) Cod. 804811	684
Anteriore con Kat metallico Cod. 804832	1.128
Silenziatore centrale Cod. 805103	198
Scarico posteriore Cod. 805104	276
Kit terminale ovale 145x95 Cod. 805115	180
Kit terminale doppio tondo Cod. 805116	192

I prezzi sono IVA inclusa, montaggio e trasporto esclusi.



Lo scarico è completamente realizzato in acciaio con il down-pipe in inox 304 da 60 mm, un centrale e un terminale da 54 mm in acciaio 409 verniciato di nero. Il catalizzatore metallico è un HJS da 200 celle.

