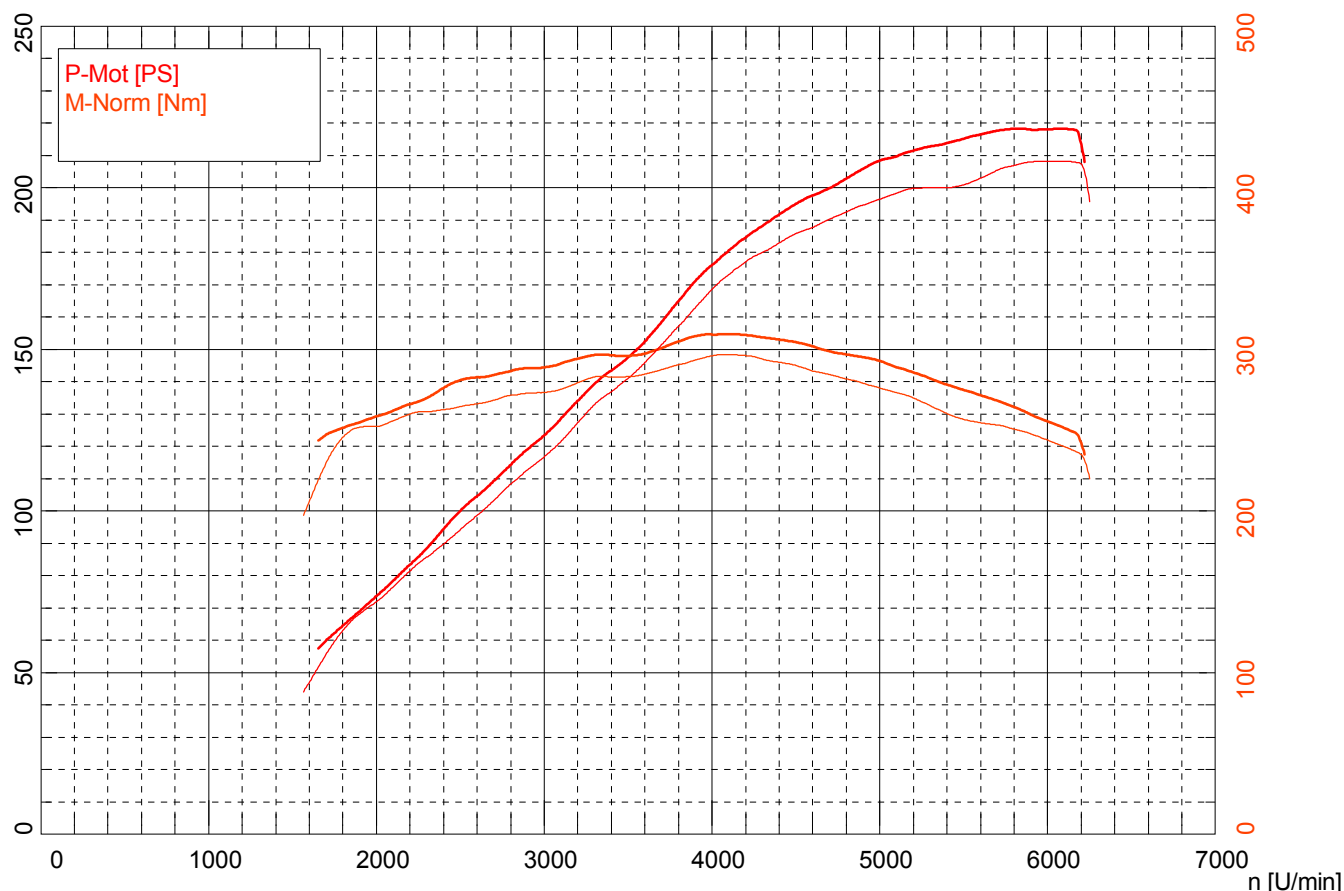


Fahrzeug-Typ: BMW E24 635 CSi 1981



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	---	PS	/	---	kW
Motorleistung	P_{Mot}	218,1	PS	/	160,4	kW
Radleistung	P_{Rad}	168,7	PS	/	124,1	kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	49,4	PS	/	36,3	kW
Max. Leistung bei		5830	U/min /	169,3	km/h	
Drehmoment ¹⁾	M_{Mot}	308,9	Nm			
Max. Drehmoment bei		3975	U/min /	115,4	km/h	
Max. erreichte Drehzahl		6225	U/min /	180,8	km/h	

¹⁾ Keine Leistungskorrektur
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	---	°C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	---	°C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	---	%
Luftdruck	p_{Luft}	---	hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	---	hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	89,0	°C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---	°C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---	km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---	U/min
Schlupf		---	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0	kg