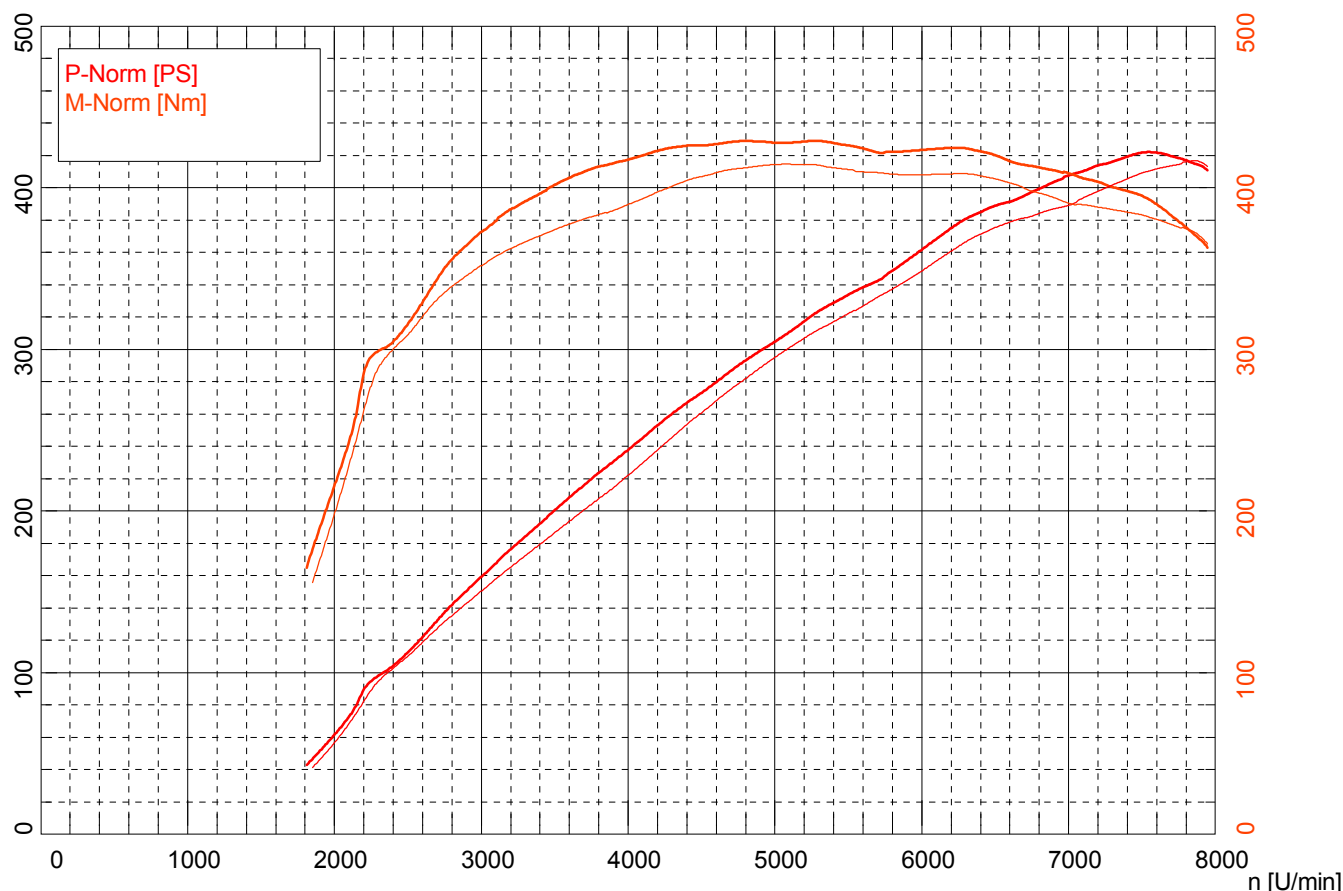


Fahrzeug-Typ: AUDI R8 4.2i V8



### Leistungsdaten

|                             |               |       |         |       |       |    |
|-----------------------------|---------------|-------|---------|-------|-------|----|
| Norm-Leistung <sup>1)</sup> | $P_{Norm}$    | 421,6 | PS      | /     | 310,1 | kW |
| Motorleistung               | $P_{Mot}$     | 409,4 | PS      | /     | 301,1 | kW |
| Radleistung                 | $P_{Rad}$     | 325,5 | PS      | /     | 239,4 | kW |
| Schleppleistung             | $P_{Schlepp}$ | 83,9  | PS      | /     | 61,7  | kW |
| Max. Leistung bei           |               | 7545  | U/min / | 185,2 | km/h  |    |
| Drehmoment <sup>1)</sup>    | $M_{Norm}$    | 428,6 | Nm      |       |       |    |
| Max. Drehmoment bei         |               | 5270  | U/min / | 129,3 | km/h  |    |
| Max. erreichte Drehzahl     |               | 7950  | U/min / | 195,2 | km/h  |    |

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

|                       |                  |       |     |
|-----------------------|------------------|-------|-----|
| Umgebungs-Temperatur  | $T_{Umgebung}$   | 20,3  | °C  |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 33,0  | °C  |
| Relative Luftfeuchte  | $H_{Luft}$       | 62,7  | %   |
| Luftdruck             | $p_{Luft}$       | 993,8 | hPa |
| Dampfdruck            | $p_{Dampf}$      | 14,9  | hPa |
| Öl-Temperatur         | $T_{Öl}$         | 99,0  | °C  |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---   | °C  |

### Schlupf

|                            |                  |      |       |
|----------------------------|------------------|------|-------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ---  | km/h  |
| Drehzahl unbelastet        | $n_{unbelastet}$ | ---  | U/min |
| Geschwindigkeit Vollast    | $v_{Vollast}$    | ---  | km/h  |
| Drehzahl Vollast           | $n_{Vollast}$    | ---  | U/min |
| Schlupf (Handeingabe)      |                  | 1,00 | %     |

### Rotierende Masse

|                        |       |                  |                        |       |                  |
|------------------------|-------|------------------|------------------------|-------|------------------|
| $a_{1-VA}$             | ---   | m/s <sup>2</sup> | $a_{1-HA}$             | ---   | m/s <sup>2</sup> |
| $F_{1-VA}$             | ---   | N                | $F_{1-HA}$             | ---   | N                |
| $a_{2-VA}$             | ---   | m/s <sup>2</sup> | $a_{2-HA}$             | ---   | m/s <sup>2</sup> |
| $F_{2-VA}$             | ---   | N                | $F_{2-HA}$             | ---   | N                |
| $F_{rot-Gesamt-VA}$    | ---   | N                | $F_{rot-Gesamt-HA}$    | ---   | N                |
| $m_{rot-Gesamt-VA}$    | 310,0 | kg               | $m_{rot-Gesamt-HA}$    | 310,0 | kg               |
| $m_{rot-Prüfstand-VA}$ | 250,0 | kg               | $m_{rot-Prüfstand-HA}$ | 250,0 | kg               |
| $m_{rot-Fahrzeug-VA}$  | 60,0  | kg               | $m_{rot-Fahrzeug-HA}$  | 60,0  | kg               |