

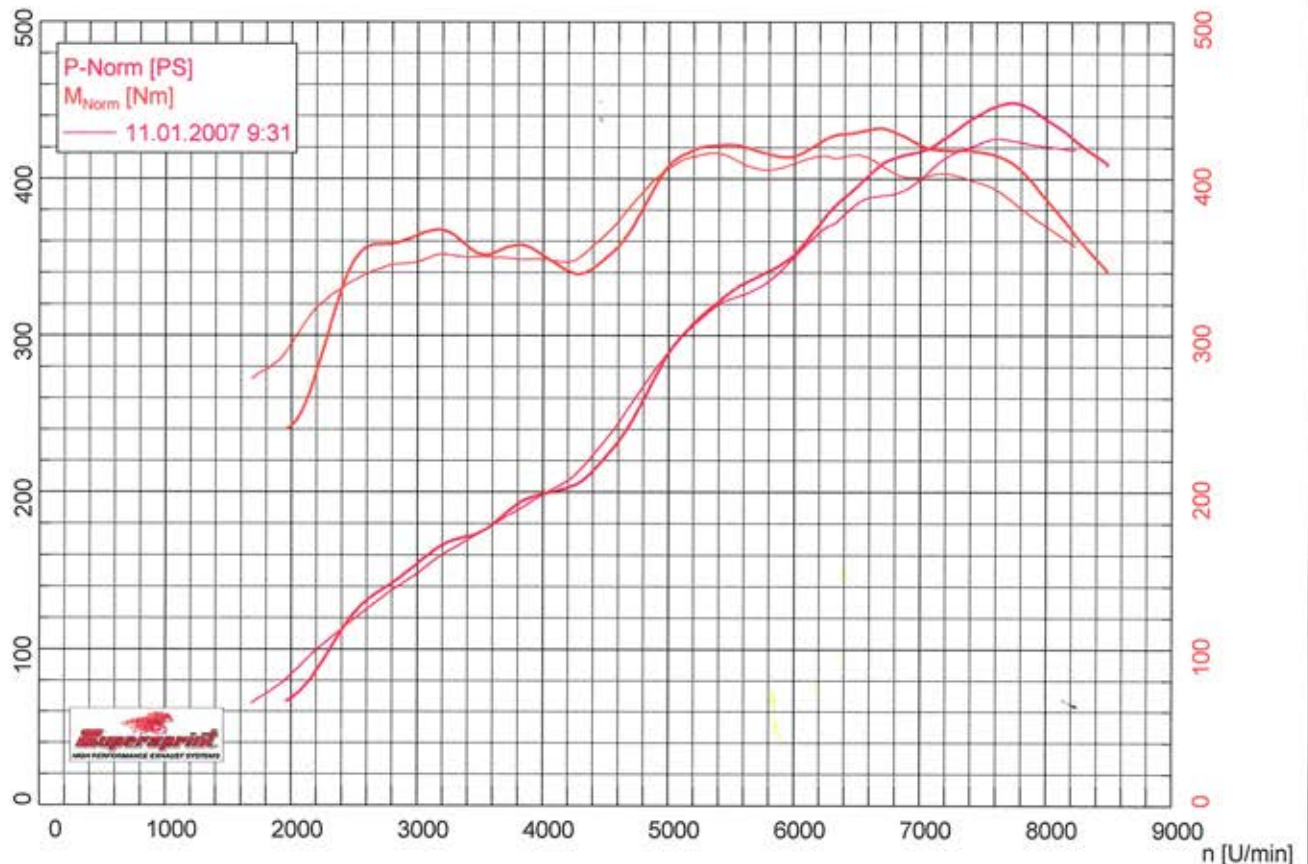
Fahrzeug-Typ: Porsche 997 GT3 Cup 3.6i
Kennzeichen: Prova n.3, 5a.m.
Prüfer: Ini.120,dur.50, verz.160

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

Collettori SS Step-Design + Kat. SS + Post. SS

Meßdatum: 30.07.2013 (14:34)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	448,4 PS / 329,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	443,6 PS / 326,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	349,0 PS / 256,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	94,6 PS / 69,6 kW
Max. Leistung bei		7695 U/min / 224,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	432,3 Nm
Max. Drehmoment bei		6650 U/min / 193,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8485 U/min / 245,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	37,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	33,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	30,5 %
Luftdruck	P_{Luft}	1013,7 hPa
Dampfdruck	P_{Dampf}	19,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	92,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg