

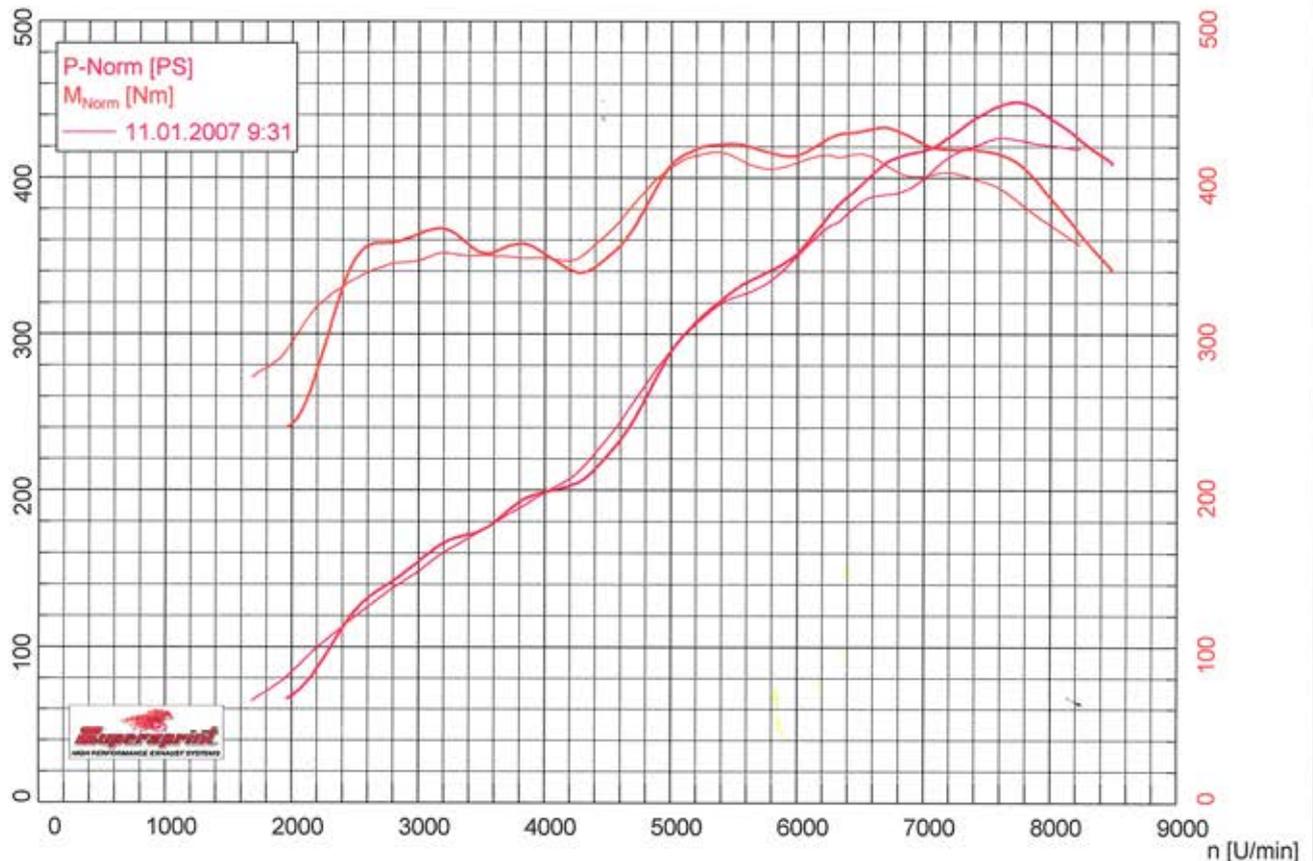
Fahrzeug-Typ: Porsche 997 GT3 Cup 3.6i
Kennzeichen: Prova n.3, 5a.m.
Prüfer: Ini.120,dur.50, verz.160

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

Collettori SS Step-Design + Kat. SS + Post. SS

Meßdatum: 30.07.2013 (14:34)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	448,4 PS / 329,8 kW
Motorleistung	P _{Mot}	443,6 PS / 326,3 kW
Radleistung	P _{Rad}	349,0 PS / 256,7 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	94,6 PS / 69,6 kW
Max. Leistung bei		7695 U/min / 224,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	432,3 Nm
Max. Drehmoment bei		6650 U/min / 193,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8485 U/min / 245,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	37,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	33,2 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	30,5 %
Luftdruck	P _{Luft}	1013,7 hPa
Dampfdruck	P _{Dampf}	19,2 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	92,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	60,0 kg