

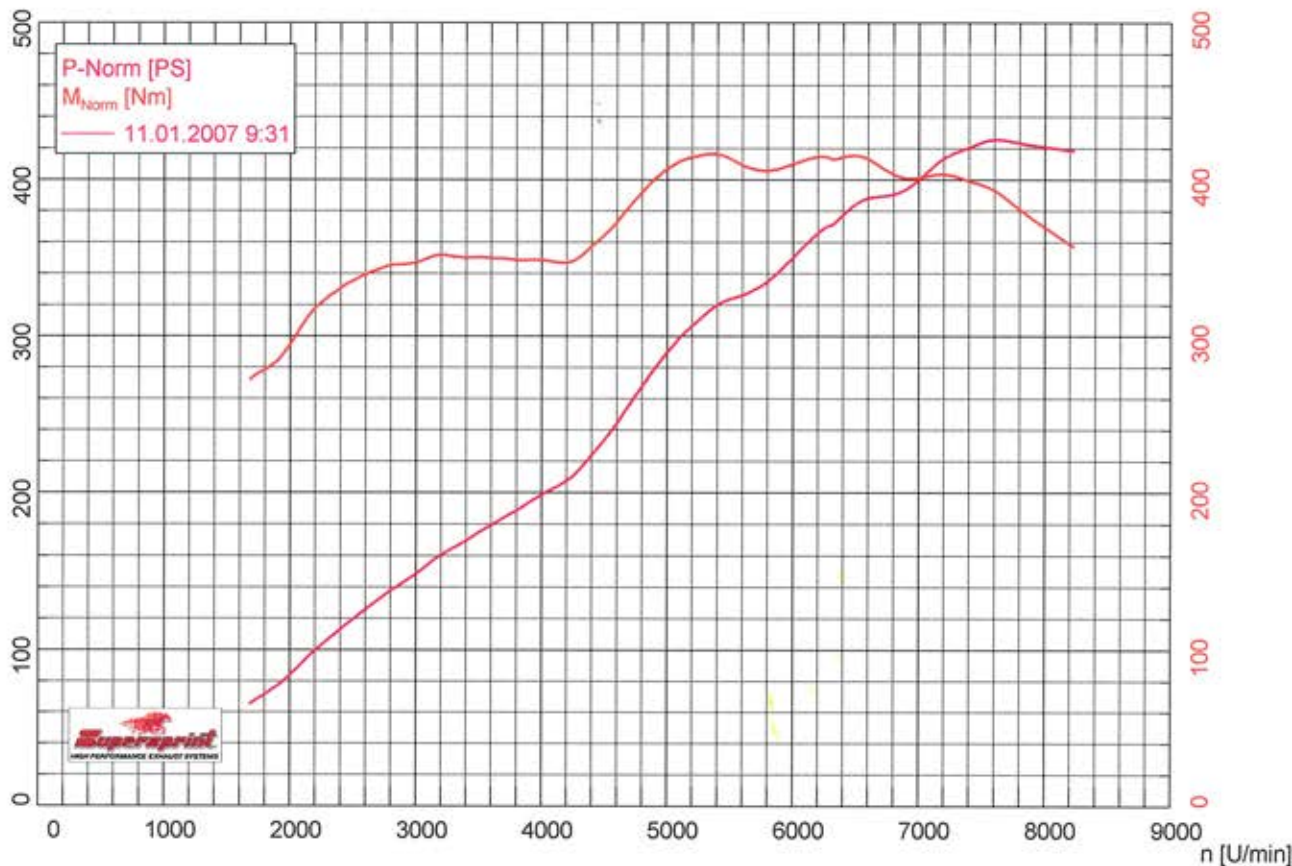
Fahrzeug-Typ: PORSCHE 997 GT3 RS 2007
Kennzeichen: prova n.3, 5a.m.
Prüfer: ini.120%,dur.50%,ver.160%

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

Serie, tastu "sport"

Meßdatum: 11.01.2007 (9:31)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	425,4 PS / 312,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	436,2 PS / 320,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	342,8 PS / 252,2 kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	93,3 PS / 68,6 kW
Max. Leistung bei		7620 U/min / 260,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	416,5 Nm
Max. Drehmoment bei		5365 U/min / 183,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		8225 U/min / 281,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	18,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	22,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	100,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	1027,7 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	21,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{\text{unbelastet}}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V_{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0 kg