

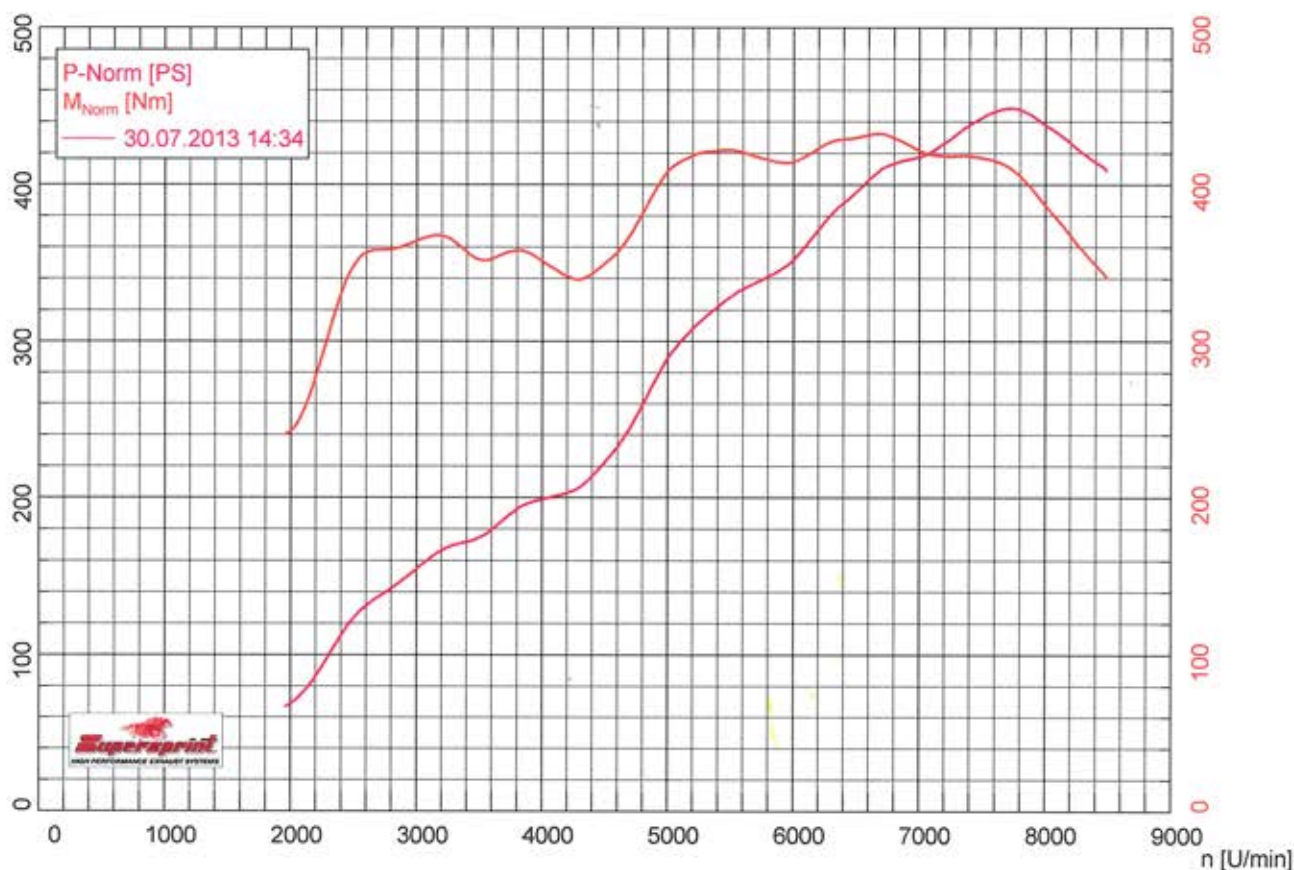
Fahrzeug-Typ: Porsche 997 GT3 Cup 3.6i
Kennzeichen: Prova n.3, 5a.m.
Prüfer: Ini.120,dur.50, verz.160

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

Collettori SS Step-Design + Kat. SS + Post. SS

Meßdatum: 30.07.2013 (14:34)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} 448,4 PS / 329,8 kW
Motorleistung P_{Mot} 443,6 PS / 326,3 kW
Radleistung P_{Rad} 349,0 PS / 256,7 kW
Schleppleistung P_{Schlepp} 94,6 PS / 69,6 kW
Max. Leistung bei 7695 U/min / 224,2 km/h
Drehmoment ¹⁾ M_{Norm} 432,3 Nm
Max. Drehmoment bei 6650 U/min / 193,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl 8485 U/min / 245,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur T_{Umgebung} 37,1 °C
Ansaugluft-Temperatur $T_{\text{Ansaugluft}}$ 33,2 °C
Relative Luftfeuchte H_{Luft} 30,5 %
Luftdruck p_{Luft} 1013,7 hPa
Dampfdruck p_{Dampf} 19,2 hPa
Öl-Temperatur $T_{\text{Öl}}$ 92,0 °C
Kraftstoff-Temperatur $T_{\text{Kraftstoff}}$ ---,-- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $V_{\text{unbelastet}}$ ---,-- km/h
Drehzahl unbelastet $n_{\text{unbelastet}}$ --- U/min
Geschwindigkeit Vollast V_{Vollast} ---,-- km/h
Drehzahl Vollast n_{Vollast} --- U/min
Schlupf ---,-- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1 a_1 ---,-- m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1 F_1 ---,-- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2 a_2 ---,-- m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2 F_2 ---,-- N
Kraft der Rotierenden Masse $F_{\text{rot-Gesamt}}$ ---,-- N
Rotierende Gesamt-Masse $m_{\text{rot-Gesamt}}$ 310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse $m_{\text{rot-Prüfstand}}$ 250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse $m_{\text{rot-Fahrzeug}}$ 60,0 kg