

AUTO NEWS

Subaru BRZ Touge 峠, solo per pochi

La casa delle Pleiadi lancia la seconda generazione della sua sportiva

FP Federico Pesce

RIPRODUZIONE RISERVATA



Pubblicato il 9 Ottobre 2023 ore 18:50

3 MINUTI



Solo 60 esemplari per la seconda generazione della Subaru BRZ battezzata Touge 峠 per l'occasione, termine che in giapponese si pronuncia Toghè e significa "passo di montagna". Cosa c'entra con un'auto sportiva? Toghè è un movimento nato in madrepatria negli anni '80 come sfida tra piloti per esaltare la propria tecnica e l'handling della propria auto lungo impervi passi di montagna. Ecco tutto. Torniamo però alla macchina ...

Cerchi ad hoc

Questa edizione speciale della BRZ è contraddistinta da elementi unici per il mercato italiano, grazie ai quali assume un'identità precisa. Facciamo un esempio: i cerchi in lega OZ racing ultraleggera da 18" con un design a 6 doppie razze e dal peso di soli 8,7 kg; realizzati in colore Oro, si sposano alla perfezione con la vernice Blue Pearl della vettura. Anche il coprimozzo originale è stato sostituito da uno creato

ULTIMI DI AUTO

Hyundai i-Pedal, vantaggi di comfort e di efficienza



In libreria "Ferrari crisi e riscatto"



Mercedes, nessun intoppo alla produzione in Cina



Toyota GR Yaris Aero Performance, ordini da autunno



Toyota, rally e modelli da corsa protagonisti a Goodwood



Lancia HF, la passione si può indossare



ad hoc, che riprende l'ideogramma giapponese Touge 峠 e i colori di questa versione speciale.

Terminali di scarico

Stessa musica per i terminali di scarico disegnati appositamente da Supersprint, azienda specializzata nella produzione di scarichi sportivi, sui quali è riportato a laser il nome dell'edizione speciale Touge 峠, visibile sul profilo superiore. Anche il design esterno, già notevolmente rinnovato rispetto alla generazione precedente, è stato impreziosito da elementi estetici firmati STI, direttamente dal Giappone.

Motore

Come da tradizione Subaru, il pezzo forte si trova sotto il cofano: la nuova BRZ è equipaggiata con un motore 2.4 L D-4S aspirato da 234 Cv a 7.000 giri motore e una coppia di 250 Nm a 3.700 giri. Il feeling al pedale offre una risposta immediata e grintosa, con uno 0-100 in 6,3 secondi.

Aerodinamica

La gestione dell'aerodinamica è un elemento estremamente importante per creare un'auto sportiva che sia davvero divertente da guidare. Le turbolenze che si verificano attorno al corpo vettura quando l'aria si separa dal veicolo, durante una guida ad alta velocità, rendono l'auto instabile. Nella nuova BRZ i flussi e la quantità d'aria sono controllati, producendo un'incredibile stabilità in rettilineo, priva di oscillazioni e una manovrabilità meno influenzata dalle turbolenze in curva.

Rigidità del telaio

Oltre a irrigidire la struttura della scocca, il nuovo modello ha migliorato la rigidità dei supporti di montaggio della scatola dello sterzo, del telaio anteriore e dello stabilizzatore posteriore. Il punto di flessione del telaio è stato ridotto al minimo aumentando la rigidità dall'area a basso carico, uniformando così la proprietà torsionale dell'intero telaio. Ciò ha migliorato la reattività dello sterzo: il veicolo risponde con precisione alle richieste del conducente, rendendo l'esperienza di guida ancora più piacevole.

 [LEGGI I COMMENTI](#)