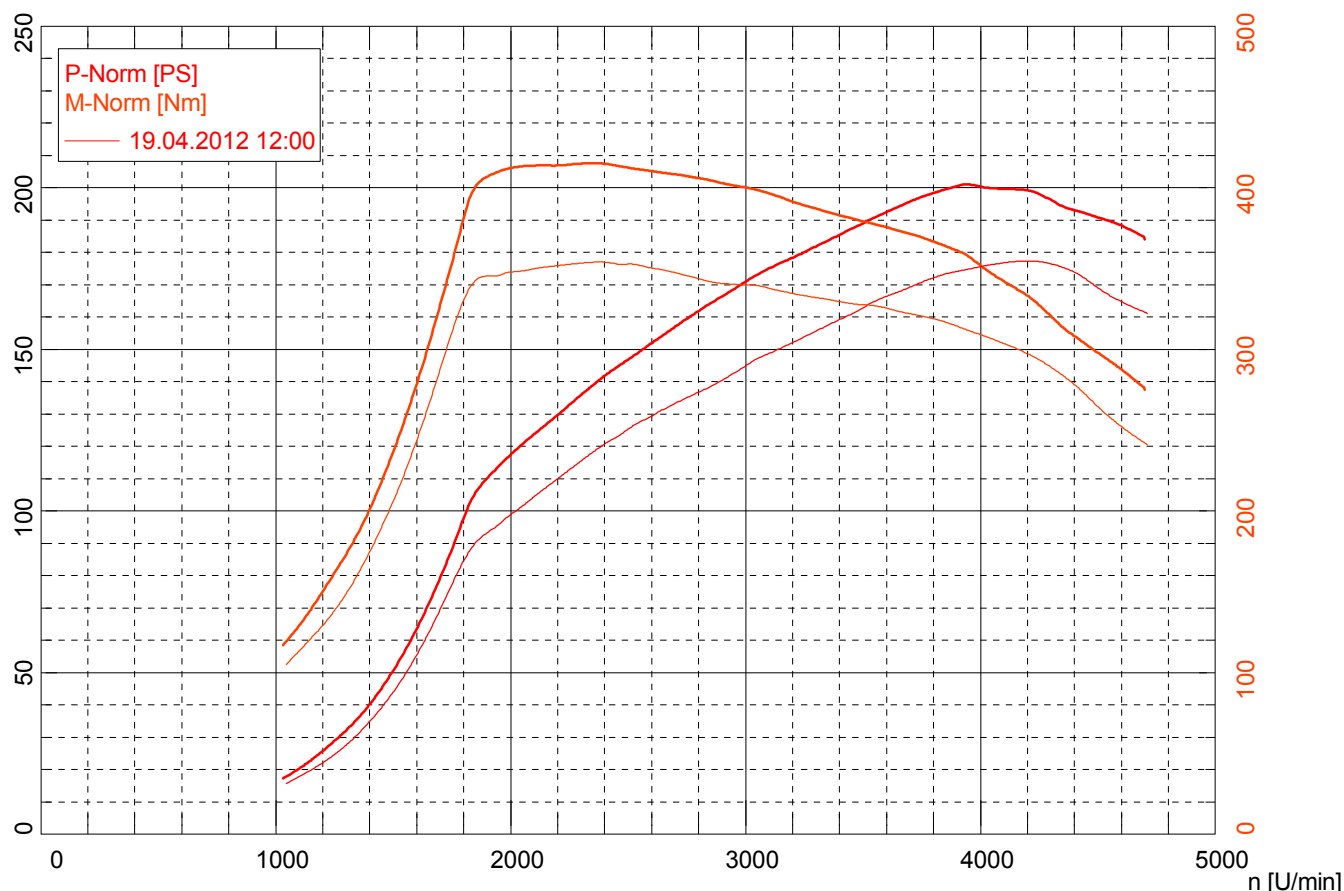


Fahrzeug-Typ: Audi A5 2.0 TDI

Downpipe Supersprint no FAP + centralina modificata



### Leistungsdaten

|                             |                      |              |   |            |
|-----------------------------|----------------------|--------------|---|------------|
| Norm-Leistung <sup>1)</sup> | $P_{\text{Norm}}$    | 200,8 PS     | / | 147,7 kW   |
| Motorleistung               | $P_{\text{Mot}}$     | 201,7 PS     | / | 148,4 kW   |
| Radleistung                 | $P_{\text{Rad}}$     | 160,5 PS     | / | 118,0 kW   |
| Schleppleistung             | $P_{\text{Schlepp}}$ | 41,2 PS      | / | 30,3 kW    |
| Max. Leistung bei           |                      | 3940 U/min / |   | 185,6 km/h |
| Drehmoment <sup>1)</sup>    | $M_{\text{Norm}}$    | 414,7 Nm     |   |            |
| Max. Drehmoment bei         |                      | 2375 U/min / |   | 111,9 km/h |
| Max. erreichte Drehzahl     |                      | 4700 U/min / |   | 221,6 km/h |

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

|                       |                         |           |
|-----------------------|-------------------------|-----------|
| Umgebungs-Temperatur  | $T_{\text{Umgebung}}$   | 24,6 °C   |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{\text{Ansaugluft}}$ | 21,3 °C   |
| Relative Luftfeuchte  | $H_{\text{Luft}}$       | 36,9 %    |
| Luftdruck             | $p_{\text{Luft}}$       | 995,9 hPa |
| Dampfdruck            | $p_{\text{Dampf}}$      | 11,4 hPa  |
| Öl-Temperatur         | $T_{\text{Öl}}$         | 88,0 °C   |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{\text{Kraftstoff}}$ | ---, - °C |

### Schlupf

|                            |                         |             |
|----------------------------|-------------------------|-------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{\text{unbelastet}}$ | ---, - km/h |
| Drehzahl unbelastet        | $n_{\text{unbelastet}}$ | --- U/min   |
| Geschwindigkeit Vollast    | $v_{\text{Vollast}}$    | ---, - km/h |
| Drehzahl Vollast           | $n_{\text{Vollast}}$    | --- U/min   |
| Schlupf                    |                         | ---, - %    |

### Rotierende Masse

|                                |                            |                           |
|--------------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | $a_1$                      | ---, --- m/s <sup>2</sup> |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1  | $F_1$                      | ---, - N                  |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | $a_2$                      | ---, --- m/s <sup>2</sup> |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2  | $F_2$                      | ---, - N                  |
| Kraft der Rotierenden Masse    | $F_{\text{rot-Gesamt}}$    | ---, - N                  |
| Rotierende Gesamt-Masse        | $m_{\text{rot-Gesamt}}$    | 310,0 kg                  |
| Rotierende Prüfstands-Masse    | $m_{\text{rot-Prüfstand}}$ | 250,0 kg                  |
| Rotierende Fahrzeug-Masse      | $m_{\text{rot-Fahrzeug}}$  | 60,0 kg                   |