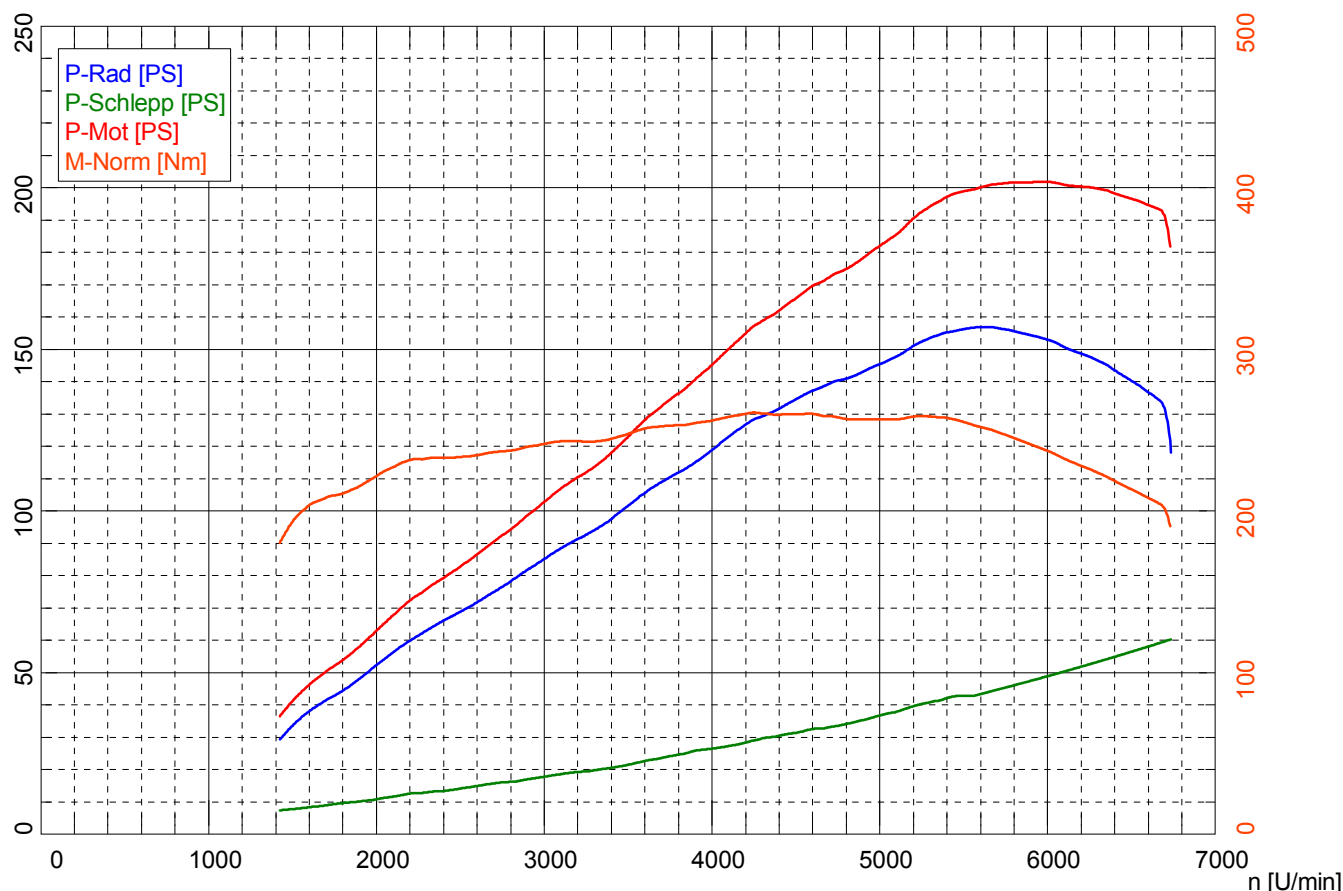


Fahrzeug-Typ: BMW E12 528i



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	---	PS	/	---	kW
Motorleistung	P_{Mot}	201,6	PS	/	148,3	kW
Radleistung	P_{Rad}	153,6	PS	/	113,0	kW
Schleppleistung	P_{Schlepp}	48,0	PS	/	35,3	kW
Max. Leistung bei		5930	U/min /		195,6	km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Mot}	260,6	Nm			
Max. Drehmoment bei		4240	U/min /		139,8	km/h
Max. erreichte Drehzahl		6735	U/min /		221,6	km/h

¹⁾ Keine Leistungskorrektur
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T_{Umgebung}	21,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{\text{Ansaugluft}}$	17,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	67,8 %
Luftdruck	p_{Luft}	1021,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	17,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{Öl}}$	85,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---, - °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{\text{unbelastet}}$	---	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{\text{unbelastet}}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	v_{Vollast}	---	km/h
Drehzahl Vollast	n_{Vollast}	---	U/min
Schlupf		---	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{\text{rot-Gesamt}}$	---	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{\text{rot-Gesamt}}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{\text{rot-Prüfstand}}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{\text{rot-Fahrzeug}}$	60,0	kg



Supersprint S.R.L.
Via Pisa 24
46100 Mantova
Italia



Fahrzeug-Typ: BMW E12 528i

Meßdaten-Tabelle (Fortsetzung)

n [U/min]	v [km/h]	P _{Rad} [PS]	P _{Mot} [PS]	P _{Norm} [PS]	M _{Norm} [Nm]								
6200	204,3	148,5	200,2	200,2	227,6								
6300	207,6	146,3	199,5	199,5	223,3								
6400	210,9	143,3	198,0	198,0	218,1								
6500	214,2	140,1	196,4	196,4	213,0								
6600	217,5	136,5	194,4	194,4	207,7								
6700	220,8	130,9	190,4	190,4	200,4								

Minimalwert

Maximalwert