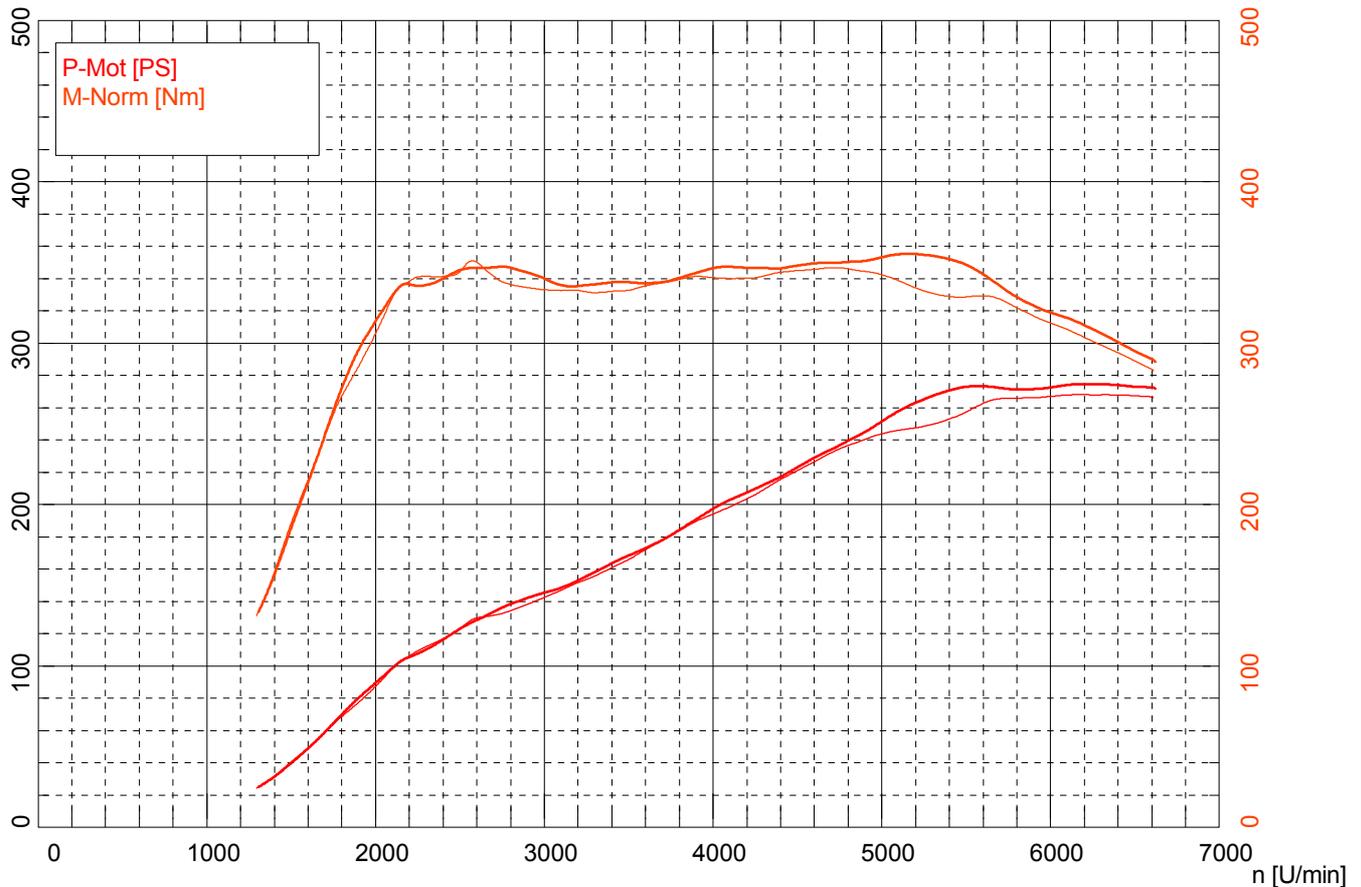


Fahrzeug-Typ: Peugeot 308 GTI 270 Hp



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	---	PS	/	---	kW
Motorleistung	P_{Mot}	274,3	PS	/	201,8	kW
Radleistung	P_{Rad}	216,5	PS	/	159,2	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	57,8	PS	/	42,5	kW
Max. Leistung bei		6230	U/min /	208,0	km/h	
Drehmoment ¹⁾	M_{Mot}	355,1	Nm			
Max. Drehmoment bei		5160	U/min /	172,1	km/h	
Max. erreichte Drehzahl		6625	U/min /	221,2	km/h	

¹⁾Keine Leistungskorrektur
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	62,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	1010,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,9 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	83,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---	U/min
Schlupf		---	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0	kg