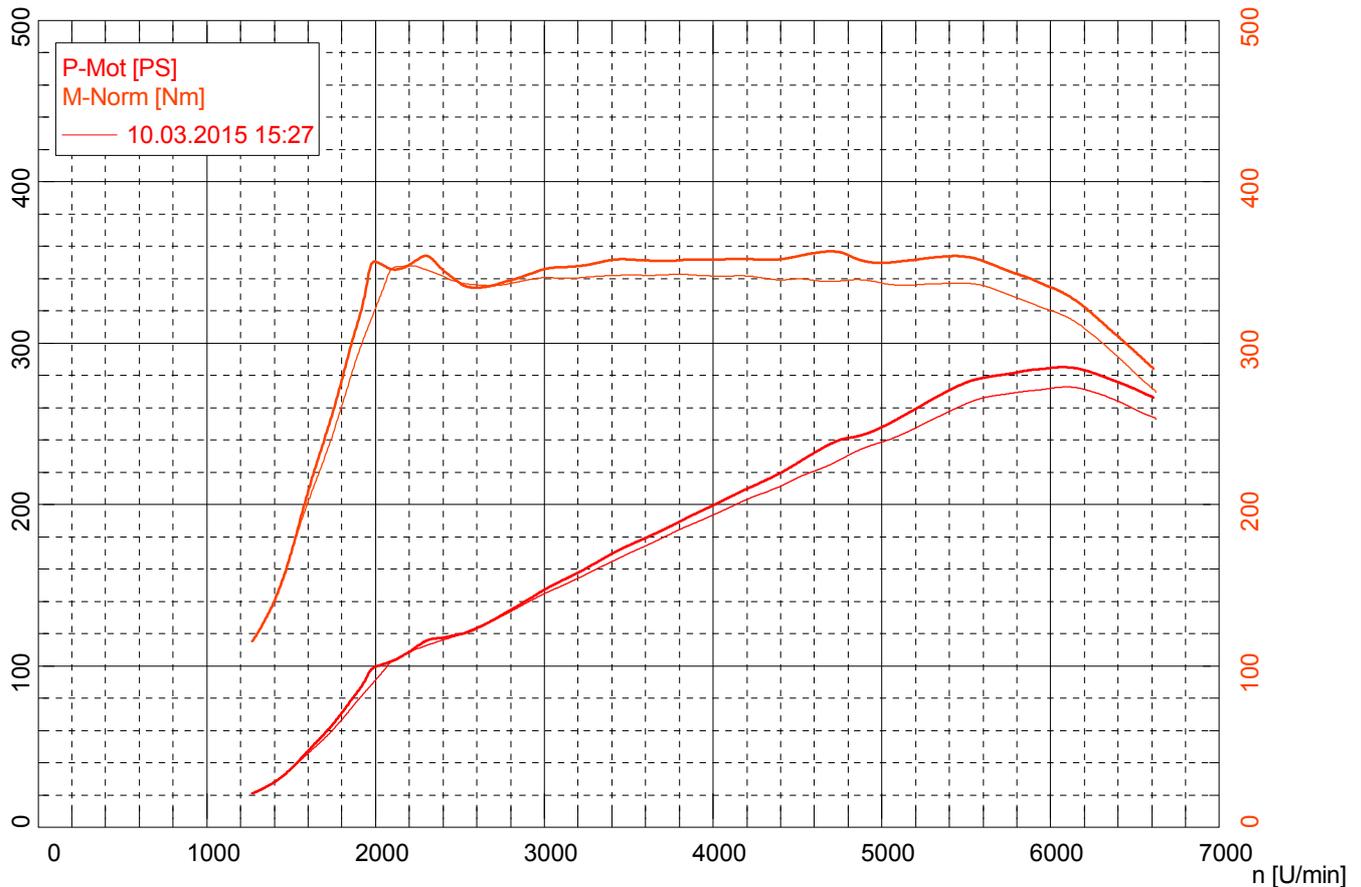


Fahrzeug-Typ: Peugeot RCZ R 1.6T



Leistungsdaten

| | | | | | | |
|-------------------------|---------------|-------|---------|-------|-------|----|
| Norm-Leistung 1) | P_{Norm} | --- | PS | / | --- | kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 284,7 | PS | / | 209,4 | kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 231,9 | PS | / | 170,5 | kW |
| Schleppleistung | $P_{Schlepp}$ | 52,9 | PS | / | 38,9 | kW |
| Max. Leistung bei | | 6040 | U/min / | 196,9 | km/h | |
| Drehmoment 1) | M_{Mot} | 356,4 | Nm | | | |
| Max. Drehmoment bei | | 4680 | U/min / | 152,5 | km/h | |
| Max. erreichte Drehzahl | | 6615 | U/min / | 214,9 | km/h | |

1) Keine Leistungskorrektur
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ | 20,8 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 17,3 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 41,5 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 1016,6 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 10,2 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{Öl}$ | 87,0 °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | --- |

Schlupf

| | | | |
|----------------------------|------------------|-----|-------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $V_{unbelastet}$ | --- | km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ | --- | U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | $V_{Vollast}$ | --- | km/h |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ | --- | U/min |
| Schlupf | | --- | % |

Rotierende Masse

| | | | |
|--------------------------------|---------------------|-------|------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | a_1 | --- | m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1 | F_1 | --- | N |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | a_2 | --- | m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2 | F_2 | --- | N |
| Kraft der Rotierenden Masse | $F_{rot-Gesamt}$ | --- | N |
| Rotierende Gesamt-Masse | $m_{rot-Gesamt}$ | 310,0 | kg |
| Rotierende Prüfstands-Masse | $m_{rot-Prüfstand}$ | 250,0 | kg |
| Rotierende Fahrzeug-Masse | $m_{rot-Fahrzeug}$ | 60,0 | kg |