

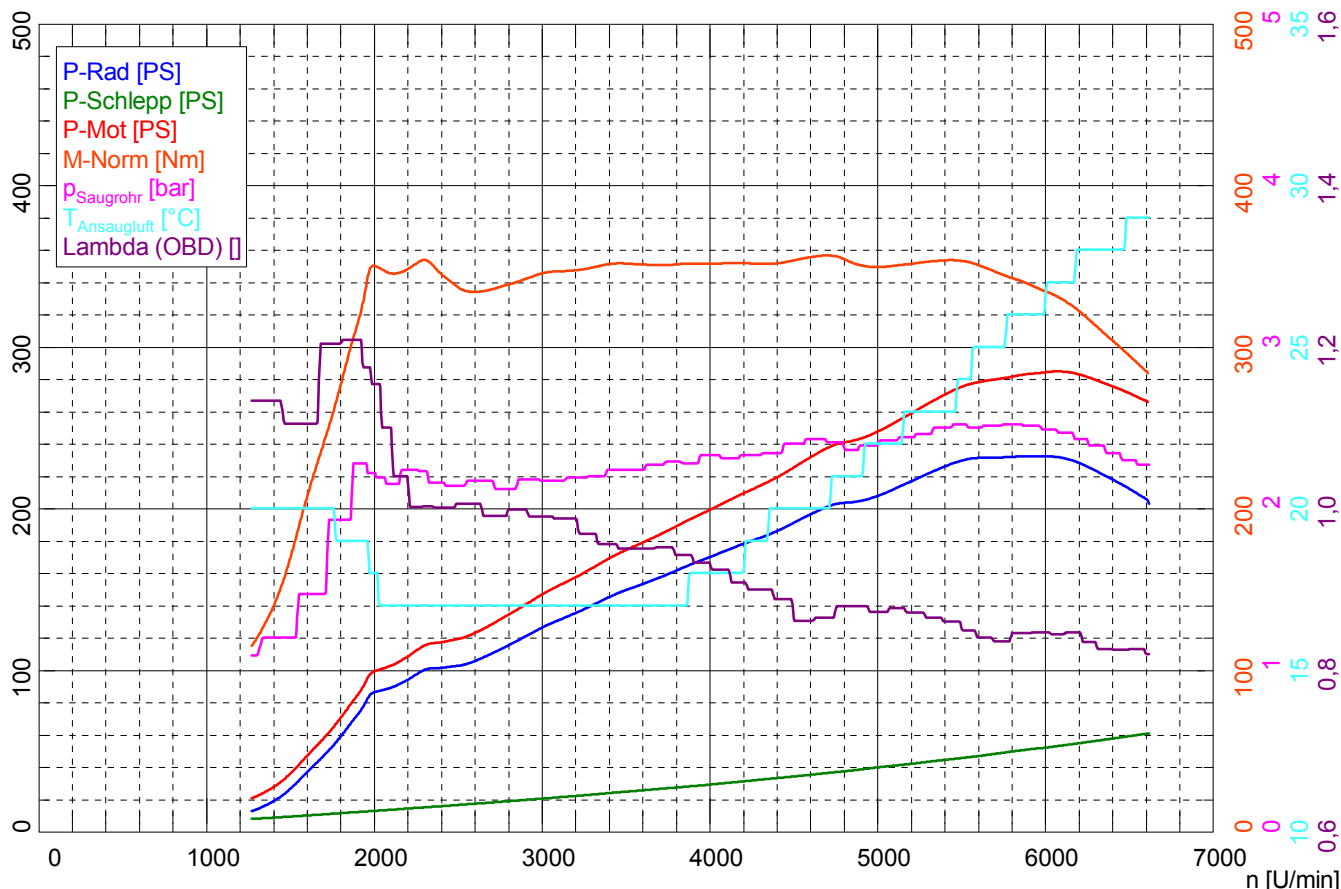
Fahrzeug-Typ: Peugeot RCZ R 1.6T  
Kennzeichen: prova n.1, 5a.m.  
Prüfer: Ini.80,dur.40, H2O

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

D/P SS d.65 no kat + Ant. Kat 100cps d.130+T.cent.+Post.SS d.65

Meßdatum: 19.03.2015 (16:14)

Seite 1



### Leistungsdaten

|                             |               |       |       |   |       |      |
|-----------------------------|---------------|-------|-------|---|-------|------|
| Norm-Leistung <sup>1)</sup> | $P_{Norm}$    | ---   | PS    | / | ---   | kW   |
| Motorleistung               | $P_{Mot}$     | 284,7 | PS    | / | 209,4 | kW   |
| Radleistung                 | $P_{Rad}$     | 231,9 | PS    | / | 170,5 | kW   |
| Schleppleistung             | $P_{Schlepp}$ | 52,9  | PS    | / | 38,9  | kW   |
| Max. Leistung bei           |               | 6040  | U/min | / | 196,9 | km/h |
| Drehmoment <sup>1)</sup>    | $M_{Mot}$     | 356,4 | Nm    |   |       |      |
| Max. Drehmoment bei         |               | 4680  | U/min | / | 152,5 | km/h |
| Max. erreichte Drehzahl     |               | 6615  | U/min | / | 214,9 | km/h |

<sup>1)</sup> Keine Leistungskorrektur  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

|                       |                  |            |
|-----------------------|------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur  | $T_{Umgebung}$   | 20,8 °C    |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 17,3 °C    |
| Relative Luftfeuchte  | $H_{Luft}$       | 41,5 %     |
| Luftdruck             | $p_{Luft}$       | 1016,6 hPa |
| Dampfdruck            | $p_{Dampf}$      | 10,2 hPa   |
| Öl-Temperatur         | $T_{Öl}$         | 87,0 °C    |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ---        |

### Schlupf

|                            |                  |     |       |
|----------------------------|------------------|-----|-------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | --- | km/h  |
| Drehzahl unbelastet        | $n_{unbelastet}$ | --- | U/min |
| Geschwindigkeit Vollast    | $v_{Vollast}$    | --- | km/h  |
| Drehzahl Vollast           | $n_{Vollast}$    | --- | U/min |
| Schlupf                    |                  | --- | %     |

### Rotierende Masse

|                                |                     |       |                  |
|--------------------------------|---------------------|-------|------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | $a_1$               | ---   | m/s <sup>2</sup> |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1  | $F_1$               | ---   | N                |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | $a_2$               | ---   | m/s <sup>2</sup> |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2  | $F_2$               | ---   | N                |
| Kraft der Rotierenden Masse    | $F_{rot-Gesamt}$    | ---   | N                |
| Rotierende Gesamt-Masse        | $m_{rot-Gesamt}$    | 310,0 | kg               |
| Rotierende Prüfstands-Masse    | $m_{rot-Prüfstand}$ | 250,0 | kg               |
| Rotierende Fahrzeug-Masse      | $m_{rot-Fahrzeug}$  | 60,0  | kg               |



Fahrzeug-Typ: Peugeot RCZ R 1.6T  
Kennzeichen: prova n.1, 5a.m.  
Prüfer: Ini.80,dur.40, H2O

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

D/P SS d.65 no kat + Ant. Kat 100cps d.130+T.cent.+Post.SS d.65

Meßdatum: 19.03.2015 (16:14)

Seite 3

### Meßdaten-Tabelle (Fortsetzung)

| n<br>[U/min] | v<br>[km/h] | P <sub>Rad</sub><br>[PS] | P <sub>Mot</sub><br>[PS] | P <sub>Norm</sub><br>[PS] | M <sub>Norm</sub><br>[Nm] | p <sub>Saug</sub><br>[bar] | T <sub>Ansa</sub><br>[°C] | Lambda |  |  |  |  |  |
|--------------|-------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|--------|--|--|--|--|--|
| 6000         | 195,8       | 232,2                    | 284,2                    | 284,2                     | 334,2                     | 2,49                       | 27                        | 0,847  |  |  |  |  |  |
| 6100         | 199,1       | 231,2                    | 284,6                    | 284,6                     | 329,2                     | 2,47                       | 27                        | 0,845  |  |  |  |  |  |
| 6200         | 202,3       | 228,1                    | 282,9                    | 282,9                     | 322,0                     | 2,43                       | 28                        | 0,847  |  |  |  |  |  |
| 6300         | 205,6       | 223,2                    | 279,4                    | 279,4                     | 312,9                     | 2,39                       | 28                        | 0,832  |  |  |  |  |  |
| 6400         | 208,8       | 217,8                    | 275,5                    | 275,5                     | 303,7                     | 2,34                       | 28                        | 0,825  |  |  |  |  |  |
| 6500         | 212,1       | 212,1                    | 271,2                    | 271,2                     | 294,4                     | 2,30                       | 29                        | 0,826  |  |  |  |  |  |
| 6600         | 215,4       | 205,8                    | 266,5                    | 266,5                     | 284,9                     | 2,27                       | 29                        | 0,820  |  |  |  |  |  |

Minimalwert

Maximalwert