

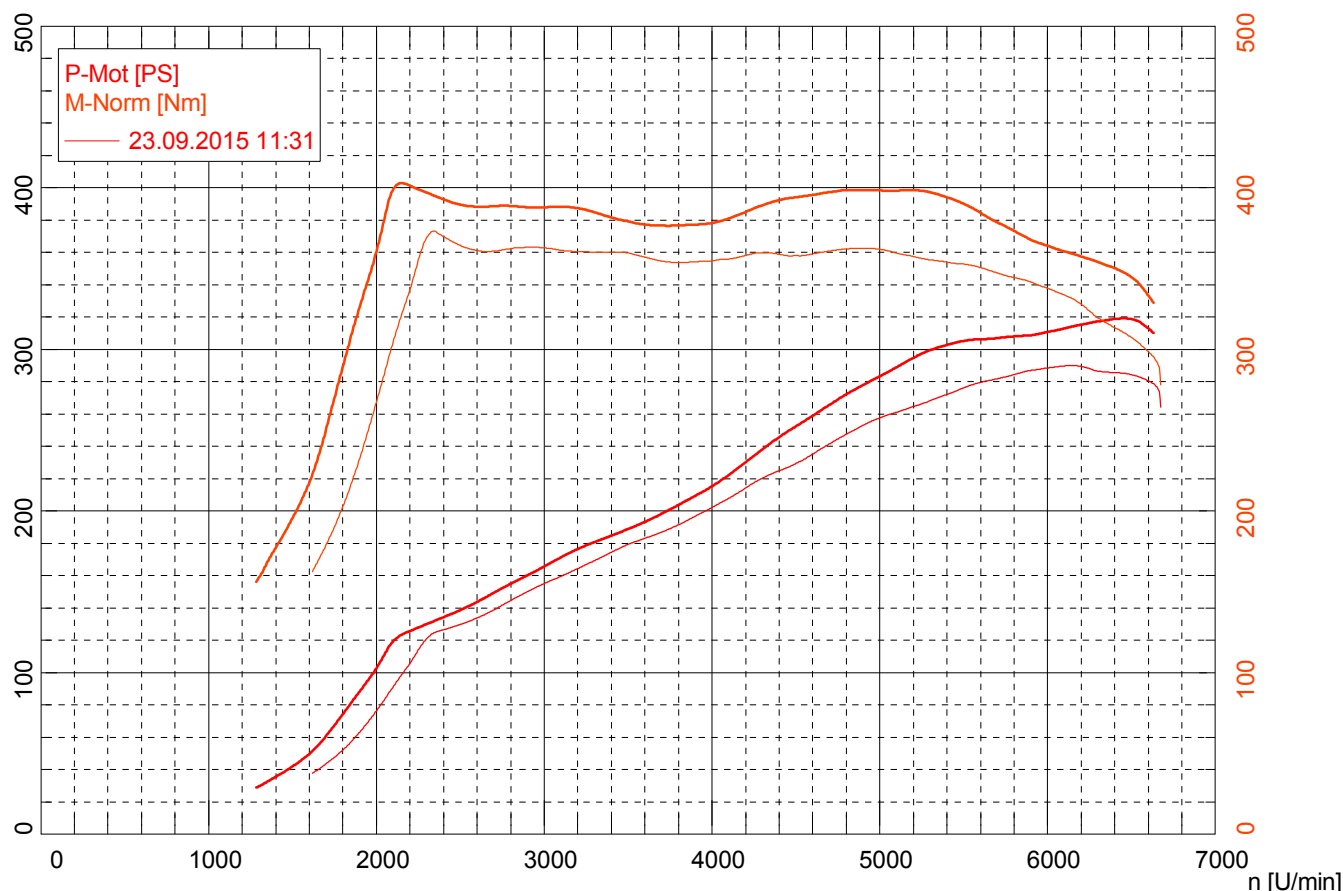
Fahrzeug-Typ: AUDI TTS Mk3 2.0 TFSI
Kennzeichen: prova n.6, 5a.m.
Prüfer: Ini.80,Dur.40, H2O

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Impianto completo Supersprint Twin Pipe
Trasmissione asse anteriore

Meßdatum: 01.10.2015 (17:33)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	---	PS	/	---	kW
Motorleistung	P_{Mot}	318,8	PS	/	234,5	kW
Radleistung	P_{Rad}	237,4	PS	/	174,6	kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	81,3	PS	/	59,8	kW
Max. Leistung bei		6455	U/min /	215,2	km/h	
Drehmoment ¹⁾	M_{Mot}	402,3	Nm			
Max. Drehmoment bei		2150	U/min /	71,7	km/h	
Max. erreichte Drehzahl		6635	U/min /	221,3	km/h	

¹⁾Keine Leistungskorrektur
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	26,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	21,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	41,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	1021,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	14,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	105,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---	km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---	U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---	km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---	U/min
Schlupf		---	%

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---	N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---	m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---	N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---	N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0	kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0	kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0	kg